NEXUS
PASSION FOR PERFORMANCE™

NX Wind PLUS

- Instrument -

Manuel d'installation et d'utilisation

Français

1 Pièces détachées 3
2 Installation 5
2.1 Installer l'instrument 6
2.1.1 Connecter l'instrument à la WSI-box .. **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
2.1.2 Connecter l'instrument au Serveur NX2 8
3 Première mise en marche (only in a Nexus Network) 9
3.1 Initialisation de l'instrument 9
3.2 Re-initialisation de l'instrument 9
4 Utilisation ..... Fel! Bokmärket är inte definierat.
4.1 Utilisation de touches ..... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
4.1.1 Lumière 11
4.2 Information principales ..... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
4.3 Informations graphiques ..... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
4.4 Sous information ..... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
4.4.1 Angle de vent réel [TWA] 12
4.4.2 Vitesse de vent apparent [AWS] 12
4.4.3 Vitesse de vent réel [TWS] 12
4.4.1 Vitesse du bateau [BSP] ..... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
4.4.2 Velocity Made Good [VMG] 12
4.4.1 Puissance de l'émission radio[RSI] 13
4.4.2 Direction du vent réel [TWD] 13
5 Calibration 14
5.1 Paramètrages ..... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
5.1.1 Sélectionner l'information principale ... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
5.1.2 Sélectionner l'information graphique... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
5.1.3 Sélectionner le damping ..... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
5.1.4 Sélectionner les unités pour BSP, VMG et Vitesse du vent 15
5.1.5 Calibration du capteur Loch 15
5.1.6 Référence pour la BSP, surface ou GPS 15
5.1.7 Référence pour la Direction du vent réel [TWD] ... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
5.1.8 Sélectionner Magnetique ou Direction 16
5.1.9 Calibration de la vitesse du vent 16
5.1.10 Ajustment de l'angle du vent 17
6 Maintenance et détection de panne 18
6.1 Maintenance ..... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
6.2 Détection de panne ..... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
6.2.1 Général ..... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
6.2.2 Pannes ..... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
7 Spécifications 19
7.1 Spécifications techniques ..... **Fel! Bokmärket är inte definierat.**
8 Garantie ..... Fel! Bokmärket är inte definierat.

1 Pièces détacher

Votre pack inclus les pièces suivantes

Qté	Description	Référence
1	NX Wind instrument	1
1	Capot de protection	2
1	Gabarit de perçage pour instrument	3
1	Manuel	4
1	Carte de garantie	5
1	Capot arrière de protection des connexions	6
2	Attache-câble plastique	6
2	Vis de pose de l'instrument	6
2	Ecrous plastique	6
1	Tube de graisse silicone	6
1	Câble réseau Nexus, 0,3 m (1 ft)	7
5	Cosses isolées, 0,25 mm (0.1 inch)	8
5	Cosses isolées, 0,75 mm (0.3 inch)	8

Enregistrer vos produits

Après avoir contrôlé la présence de tous les éléments de la liste de colisage, veuillez prendre le temps de remplir le bon de garantie et de le renvoyer à votre distributeur national.
Le retour du bon de garantie permet au distributeur d'enregistrer votre produit et d'y apporter toute l'attention nécessaire. Conservez votre preuve d'achat. Vos coordonnées sont également enregistrées dans notre base de données clients de sorte de vous permettre de recevoir automatiquement nos catalogues produits dès leur parution.

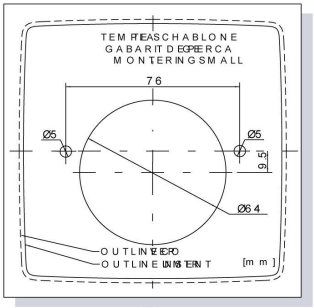
Condition de garantie voir paragraphe 8.

35°
TWS
12.3
WIND
C
PAGE
SET

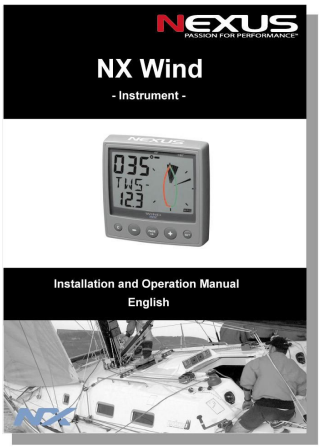
1

NEXUS

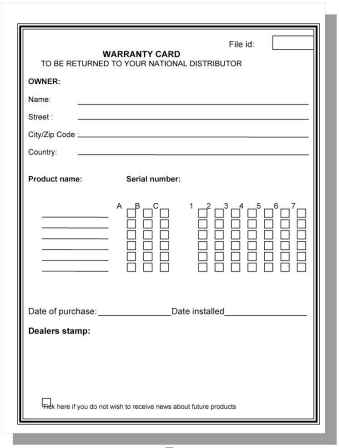
2


TEMPLEASCHABLONE
GABARITDEGPERCA
MONTERINGSMALL
76
Ø5
Ø5
Ø64
[mm]

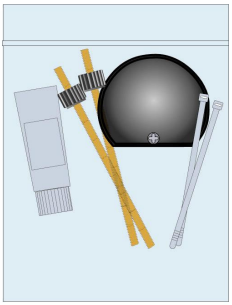
3


NEXUS
PASSION FOR PERFORMANCE
NX Wind
- Instrument -
Installation and Operation Manual
English

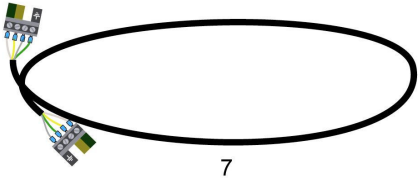
4


File id:
WARRANTY CARD
TO BE RETURNED TO YOUR NATIONAL DISTRIBUTOR
OWNER:
Name:
Street :
City/Zip Code :
Country:
Product name:
Serial number:
A B C
1 2 3 4 5 6 7
Date of purchase:
Date installed
Dealers stamp:
Tick here if you do not wish to receive news about future products

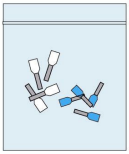
5



6



7



8

2 Installation

• **L'installation comprend 6 étapes principales :**
1. Lisez attentivement le manuel d'installation et d'utilisation.
2. Déterminez les emplacements des capteurs et des instruments.
3. Faites cheminer les câbles.
4. Installez les capteurs et les instruments.
5. Faites une pose et admirez votre installation.
6. Apprenez les fonctions des instruments et étalonnez votre système.

Avant d'entreprendre le perçage ... imaginez l'installation la plus nette et la plus simple possible en fonction des caractéristiques spécifiques du bateau. Prévoyez l'emplacement des capteurs, du Serveur et des instruments. N'omettez pas de laisser suffisamment de place pour l'installation éventuelle d'instruments supplémentaires dans le futur.

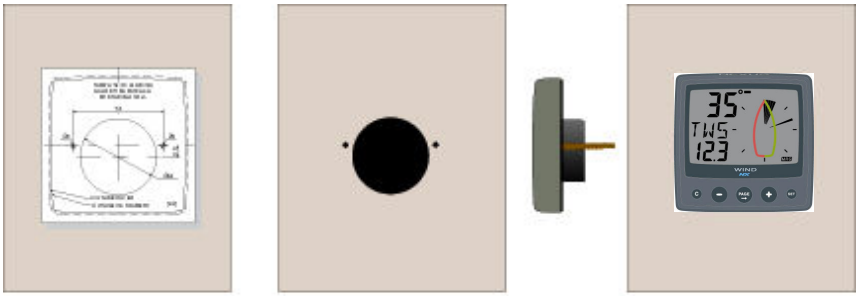
• **Prenez en compte les contraintes d'installation qui suivent :**
- Ne coupez pas les câbles trop courts. Laissez une longueur de câble supplémentaire à l'entrée du Serveur de sorte à en faciliter la déconnexion pour inspection sans devoir déconnecter l'ensemble des câbles raccordés.
- N'appliquez pas de mastic d'étanchéité derrière l'afficheur. Le joint de l'instrument remplace le mastic d'étanchéité.
- Ne faites pas cheminer les câbles dans la cale où l'eau peut ruisseler.
- Pour écarter les risques de perturbations électriques, ne faites pas cheminer les câbles à proximité de lampes, du moteur ou d'émetteurs radio.
- Ne vous précipitez pas, prenez votre temps. Une installation nette est facile à réaliser.

• **Vous avez besoin de l'équipement suivant:**
- Coupe-câbles et pinces à dénuder.
- Petit et gros tournevis cruciforme et petit tournevis plat.
- Scie cloche pour la pose des instruments Ø 63 mm (2½").
- Foret Ø 5 mm (1/4") pour les trous de fixation.
- Attache-câbles plastique

En cas de doute, confiez l'installation à un technicien expérimenté

2.1 Installer l'instrument

• Apposez le gabarit de perçage adhésif à l'emplacement désiré pour l'instrument. Percez les 2 trous de passage des goujons à l'aide d'un foret Ø 5 mm (¼"). Utilisez une scie cloche Ø 63 mm (2½") pour découper le trou de passage du bloc de connexion de l'instrument. Ôtez le gabarit.



• Vissez les deux goujons dans l'instrument
• Mettez l'instrument en place
• Vissez les deux écrous depuis l'arrière du panneau

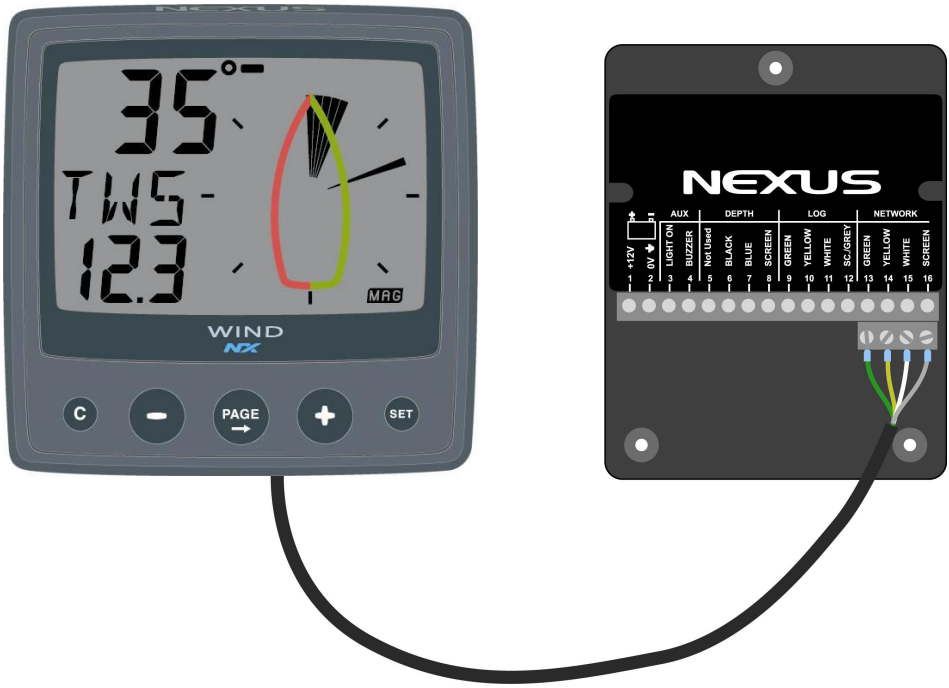
Remarque : Serrez les deux écrous manuellement sans forcer

• Faites cheminer le câble de réseau Nexus du boîtier WSI à l'instrument.
• Si vous devez couper le câble réseau Nexus, déconnectez la prise 4 broches et coupez le câble. Dénudez le câble sur une longueur d'environ 35 mm (1,4"). Coupez environ 6 mm (1/4") des 3 conducteurs isolés (le 4e est unemasse / tresse). Sertissez les 4 cosses isolées sur le câble à l'aide de pinces plates.
• Connectez les 4 cosses isolées aux broches de la prise comme illustré. Appliquez une couche de graisse silicone à tous les emplacements indiqués.
Remarque : Cette opération permet d'écarter les risques de corrosion.

• Appliquez une couche de graisse silicone sur les broches de connexion sur la face arrière de l'instrument. Insérez la prise sur les broches de l'instrument. Enfoncez-les câbles dans les guide-câbles.
• Fixez le capot de protection des connexions avec la vis.

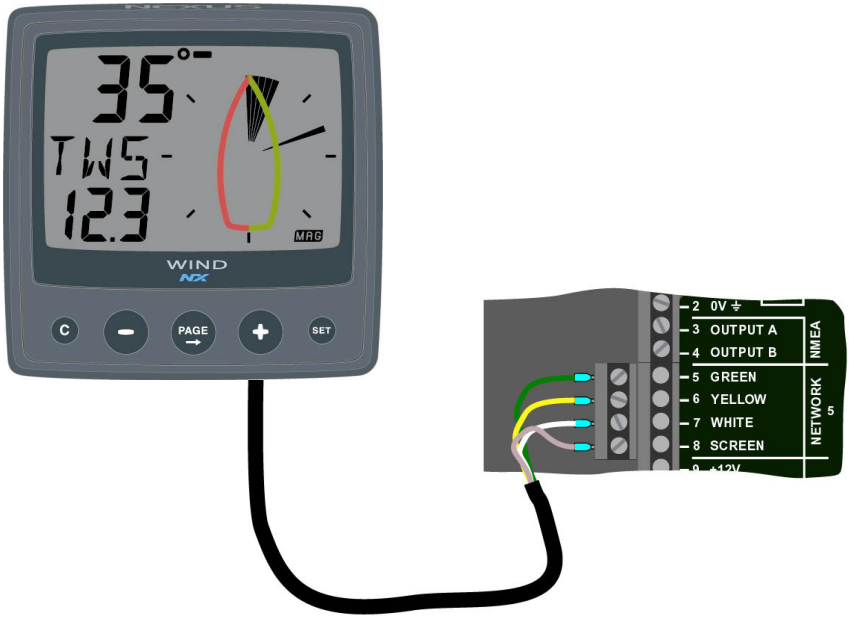
2.1.1 Connecter l'instrument à la WSI-box

Tous les instruments NX sont directement connectés en chaîne au Réseau Nexus. Ils utilisent tous les mêmes prises à quatre couleurs.

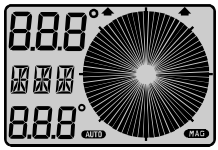


2.1.2 Installation de l'instrument au serveur NX2

Tous les instruments NX sont directement connectés en chaîne au Réseau Nexus. Ils utilisent tous les mêmes prises à quatre couleurs.



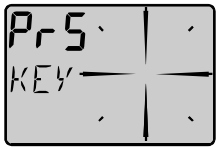
3 Première mise en marche



3.1 Initialisation de l'instrument

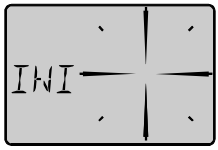
Le système vous invite à appuyer sur la touche **SET** (PrESkey) de l'instrument lors de la toute première mise en marche après installation. Cette opération attribue un numéro d'identification logique à l'instrument sur votre Réseau Nexus spécifique. Appuyez sur la touche **SET** de chaque instrument installé, un à un.

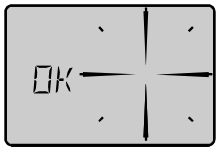
Attendez toujours l'affichage du texte "Init OK" avant d'appuyer sur la touche SET de l'instrument suivant!

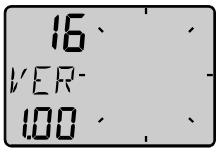


Le premier numéro d'identification d'appareil est 16, puis 17 etc dans l'ordre selon lequel vous vous appuyez sur la touche **SET** des instruments.

L'exemple montre que le numéro de version de l'instrument est 1.0 et que le numéro d'identification logique qui lui est attribué est le 16.

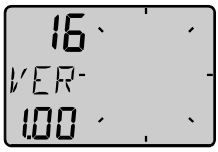






3.2 Réinitialisation de l'instrument

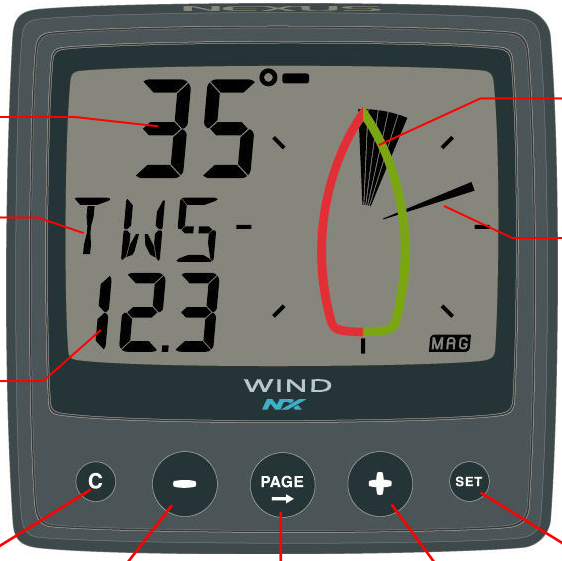
Si par erreur le même identifiant était attribué à deux instruments du réseau, il peut en résulter des perturbations voire le blocage des informations sur le bus de données NEXUS.



Pour réinitialiser l'instrument, appuyez sur **Plus et Moins** au cours de la séquence de démarrage lorsque les numéros d'identifiant et de version sont affichés.

4 Utilisation

4.1 Utilisation des touches



CLEAR
Coupe les alarmes, remise à zero du compteur loch.

MINUS
Fait défiler les sous informations. Diminue une valeur de calibration.

PAGE

PLUS
Fait défiler les sous informations. Augmente une valeur de calibration.

SET
Touche d'accès et de validation

4.1.1 Lumière

1. Presser 2 secondes PAGE
2. Sélectionner le niveau d'éclairage avec PLUS
3. Valider avec SET

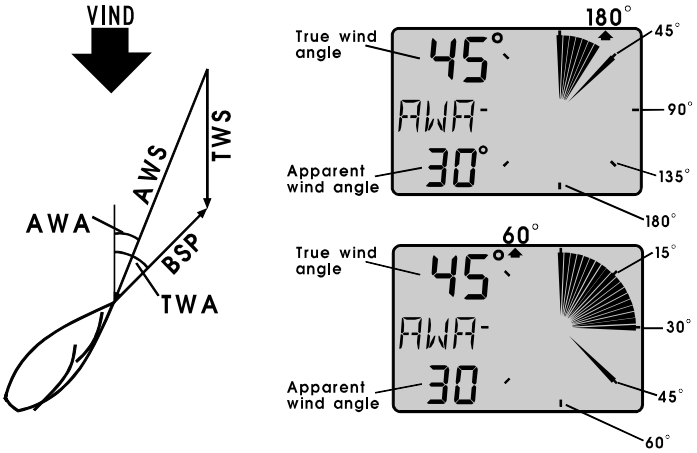
4.2 Information principale

L'information principale (**Top** data) est paramêtrée is what should be displayed as the top function, this is a function that is selected in the set-up for the instrument and normally it is selected once and then it is not changed. The two options are:

[AWA] (**Angle de vent apparent**)
[TWA] (**Angle de vent réel**), cette donnée nécessite un capteur loch.
Pour modifier ces informations principales, voir paragraphe **Fel! Hittar inte referenskälla.**.

4.3 Information graphique

L'affichage graphique analogique donne **+/- 180° des angles du vent** (Par segments de 5 degrés).
Le texte [APP = apparent] ou [TRU = réel] est affiché quand le bouton page displayed when PAGE est pressé. Pour l'accès a ces fonctions voir chapitre **Fel! Hittar inte referenskälla.**.



TWD 360 Quand un compas HPC ou une antenne GPS est connecté au réseau Nexus la fonction TWD (direction du vent réel peut être activé)

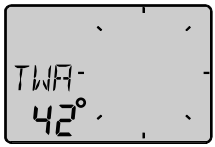
Pour sélectionner cette fonction voir paragraphe
Fel! Hittar inte referenskälla.

4.4 Sous informations

Les sous information son sélectionnés avec les boutons **PLUS** ou **MOINS**.

4.4.1 Angle de vent réel [TWA]

Le texte [TWA] (Angle de vent réel) est au dessus est ses valeurs en dessous.
Note. Si [TWA] est sélectionné comme information principale, cette sous fonction affichera l'angle de vent apparent [AWA].

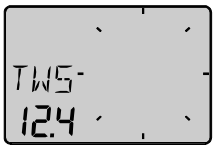


4.4.2 Vitesse du vent apparent [AWS]

Le texte [AWS] (Vitesse du vent apparent) est au dessus est ses valeurs en dessous.
Cette information peut être affichés avec le texte [KTS] (noeuds), [M/S] (Mètres/S) or [BF] (Beaufort) suivant l'unité sélectionnée**.**

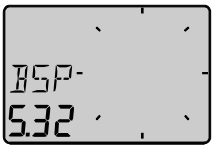
4.4.3 Vitesse du vent réel [TWS]

Le texte [TWS] (Vitesse du vent réel) est au dessus est ses valeurs en dessous.
Cette information peut être affichés avec le texte [KTS] (noeuds), [M/S] (Mètres/S) or [BF] (Beaufort) suivant l'unité sélectionnée**.**



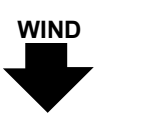
4.4.1 Vitesse du bateau

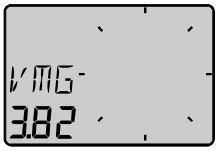
Le texte [BSP] (Vitesse du bateau) est au dessus est ses valeurs en dessous.

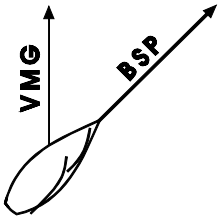


4.4.2 Velocity Made Good (VMG)

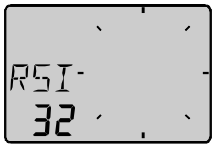
le texte [VMG] (Velocity Made Good) est affiché avec la vitesse actuelle du bateau. Il est donc indispensable d'avoir un capteur loch ou une antenne nGPS dans le système.
VMG = 0.0 nœuds quand l'angle de vent réel est perpendiculaire au bateau.







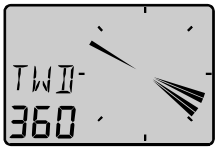
4.4.1 Puissance de l'émission radio [RSI]



Le texte [RSI] (**R**adio **S**trength **I**ndicator) est au dessus est ses valeurs en dessous.

La puissance de l'émission radio entre la Girouette anémomètre et la WSI est mesuré. La valeur idéale se situe entre 15 et 35. Si la valeur RSI est en dessous de 10, vous devez reconsidérer la position de la WSI-box.

4.4.2 Direction du vent réel (TWD)



Cette fonction nécessite d'avoir un capteur loch, ainsi qu'un compas HPC ou une antenne nGPS connecté sur le Nexus network.
Pour sélectionner le graphique analogique correspondant à la TWD, presser **SET** et **PAGE**. L'écran clignote, presser ensuite **PAGE**, puis valider avec **SET**.

5 Calibration

5.1 Paramétrages

Pour accéder aux paramètres, sélectionnez sur l'afficheur l'information (principale, graphique ou secondaire) que vs voulez paramétrer. Pour paramétrer les informations principales, appuyer sur les boutons **SET** et **PLUS** en même temps. Pour paramétrer les sous informations, appuyer sur les boutons **SET** et **MOINS** en même temps. Pour calibrer une information, aller à cette fonction et presser le **SET** plus de deux secondes.

5.1.1 Sélectionner l'information principale

Pour sélectionner l'information principale en haut a gauche de l'écran, presser **SET** et **PAGE** en même temps et sélectionner l'information **PLUS** ou **Moins** et confirmer avec **SET**.

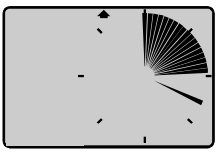
Informations disponibles:

AWA Angle de vent apparent.

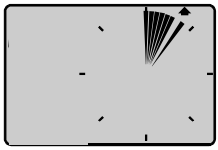
TWA Angle de vent réel (nécessite un capteur loch).

5.1.2 Sélectionner l'information graphique

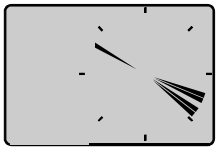
Pour sélectionner le graphique TWD **SET** et **PAGE** en même temps. L'écran flash, choisir ensuite la function TWD avec le bouton **PAGE** et confirmer avec **SET**.



Représentation 60°



representation 180°



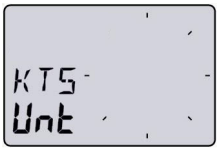
TWD direction

Note. La fonction TWD nécessite d'avoir un capteur loch, ainsi qu'un compas HPC ou une antenne nGPS connecté sur le Nexus network.

5.1.3 Sélectionner la temporistation

Pour régler la temporisation (Damping) des informations d'angle de vent, de vitesse de vent, de vitesse du bateau. Sélectionner une information, presser **SET** et **MOINS** (pour une sous information) ou **SET** et **PLUS** (pour une information principale). La lettre D suivie d'un chiffre apparait, augmenter la temporisation avec les boutons **PLUS** et **MOINS** et confirmer avec **SET. (D0= temporisation sur 0 secondes D1= temporisation sur 2 secondes)**

5.1.4 Sélectionner les unités pour BSP, VMG et Vitesse du vent



Sélectionner l'information pour laquelle les unités doivent être changés. Presser **SET** et **MOINS** en même temps puis presser **PAGE** pour accéder aux unités. Sélectionner l'unité avec **PLUS** ou **MOINS** puis presser **SET** pour confirmer.
Unités pour VMG et BSP: nœuds (KTS), km/h (K/h) or miles/h (m/h)
Unit for Wind Sped: nœuds (KTS), Mètre/S (M/S) et beaufort (BF).

5.1.5 Calibration du capteur loch

Aucune calibration du loch n'est à faire si l'instrument NX WIND est installé sur une WSI-box ou un serveur déjà équipé d'un capteur loch déjà calibré.

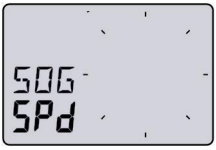
Valeurs de calibration pour la vitesse et distance (1.00 - 1.99)

Pour calibrer le capteur loch, sélectionner la sous information BSP et presser pendant plus de 2 secondes le bouton **SET**. Augmenter la valeur de correction avec **PLUS** et diminuer avec **MOINS**. Presser **SET** pour confirmer **SET** pendant plus de deux secondes pour sortir du menu calibration.

5.1.6 Réference de vitesse, surface ou GPS

Sélectionner la réference vitesse via le capteur loch ou l'antenne nGPS

BSP – Le capteur loch est directement connecté sur l'instrument NX WIND
NEX – L'information vitesse est donnée via le réseau Nexus (Serveur ou WSI-box)
SOG – La vitesse de réference est la SOG (vitesse fond) transmise par une antenne nGPS



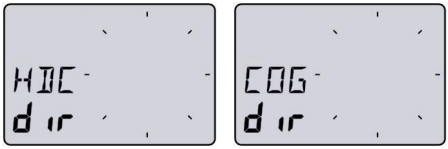
Sélectionner la sous informations BSP, presser plus de deux secondes le bouton **SET**. La valeur de calibration de la vitesse est affichée. Presser **PAGE** et sélectionner la

référence de vitesse via **PLUS** ou **MOINS** et valider avec **SET** puis appuyer sur **SET** plus de deux secondes.

5.1.7 Référence pour la Direction du vent réel [TWD]

Sélectionner la donnée référence pour le calcul de la TWD. Compas HPC (HDC) ou antenne nGPS (COG).

HDC – l'information de cap donnée via le réseau Nexus est utilisée comme référence
COG – l'information COG de l'antenne GPS est utilisée est utilisée comme référence



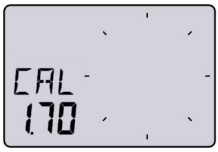
Note! [COG] La référence COG ne fonctionne que si le bateau à une vitesse fond.
Si le COG est utilisé comme référence de cap, l'information TWD sera erronée à l'arrêt.

5.1.8 Sélectionner la direction vrai ou magnétique

Aller dans la sous fonction TWD et presser SET et moin en même temps. La valeur de damping. Presser PAGE une fois et le texte TRU (vrai) ou MAG (magnétique) s'affiche suivant le réglage précédent. Pour changer la valeur, appuyer sur PLUS ou MOIN puis confirmer avec SET.

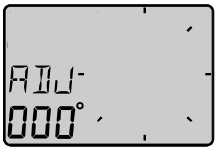
Note ! La variation magnétique ne peut être réglée que par un instrument NX2.

5.1.9 Calibration de la vitesse du vent



Cette valeur correspond à la correction de la vitesse du vent.Pour une girouette à 3 pales cette valeur doit être de 1.70. Pour une girouette à 2 pales la calibration doit être 1.50. Afficher l'information vitesse du vent et appuiyez pendant deux secondes sur le bouton **SET**. Diminuer et augmenter cette valeur avec les boutons **PLUS** et **Moins (les valeurs 1,70 ou 1 ;50 sont à respecter)**. Pour sortir de cette fonction appuyez pendant deux secondes sur le **SET**.

5.1.10 Adjustment de l'angle du vent



L'alignement horizontal de la girouette anémomètre peut être réglé.
Exemple: Si l'angle du vent est de +4° (tribord) quand vous êtes face au vent il faut régler la valeur d'ajustement sur 356°.

Aller dans une sous information d'angle de vent et presser pendant plus de deux secondes le **SET**. Diminuer et augmenter cette valeur avec les boutons **PLUS** et **Moins**. Pour sortir de cette fonction appuyez pendant deux secondes sur le **SET**.

6 Entretien et recherche de panne

6.1 Entretien

• Utilisez uniquement une solution de nettoyant neutre pour nettoyer l'instrument et rincez à l'eau douce.
• N'utilisez ni détergent ni solvant. Prohibez l'emploi d'un nettoyeur haute pression.
• Au moins une fois par an, vérifiez toutes les connexions et appliquez une protection supplémentaire de graisse silicone sur chaque connexion.
• Hors utilisation, protégez toujours l'instrument avec son capot.
• Stockage des capteurs et des instruments pour les longues périodes d'inutilisation : Il est recommandé de démonter les instruments et capteurs et de les stocker, si possible, à l'intérieur du bateau ou à la maison à température ambiante.

6.2 Recherche de panne

Avant de contacter votre revendeur NEXUS et pour lui permettre, le cas échéant, de vous apporter un meilleur service, veuillez vérifier les points suivants et noter les résultats des contrôles effectués et établir la liste de : :
• Tous les instruments et capteurs connectés, avec leur numéro de version logiciel.
• Le numéro de version du logiciel de l'instrument.
• Le numéro d'identification de bus Réseau Nexus pour chaque instrument (affiché à la mise en marche).

6.2.1 Généralités

Dans la plupart des cas, une défaillance d'un appareil électronique est due à l'installation ou à des connexions médiocres. Il faut donc toujours vérifier que :
• L'installation et les connexions ont été réalisées conformément aux instructions de pose de l'instrument et des capteurs (voir chapitre 1).
• Les vis des contacts sont correctement serrées.
• Aucun point de connexion ne présente la moindre trace de corrosion.
• Aucune extrémité de fil n'est dénudée au risque de créer un court-circuit avec les fils adjacents.
• Aucun câble n'est sectionné ni endommagé.
• La tension de la batterie est suffisante (au minimum 10 V CC).
• Le fusible est intact et le disjoncteur n'est pas ouvert.
• Le fusible est de type approprié.
• Le même numéro d'identification n'est pas attribué à deux instruments.

6.2.2 Défaut - Action

1. Wind : Aucun affichage [---]
• En cas d'affichage imprécis des données anémométriques, vérifiez que les connexions
(connexions passe-pont séparée ou connexion sous le pont) sont correctement établies.
• Vérifiez l'alignement du capteur (voir ADJ, 5.1.10).

2. Fonctions vitesse et distance : Aucun affichage [---]
• Le paramètre doit être réglé sur BSP. Voir 5.1.6.

7 Caractéristiques

7.1 Caractéristiques techniques

Dimensions : 113 × 113 × 23 mm
(4,3" × 4,3").
Câble d'instrument : 8 m (26').
Alimentation électrique : 12 V CC (10 à 16 V). Les instruments sont protégés contre l'inversion de polarités.
Alimentation
Consommation sous 12 V : 0,08 W
avec éclairage maximum : 0,8 W.
Plage de température : Stockage :-30 °C à +80 °C (-22 °F à +176 °F)
Utilisation : -10 °C à +70 °C (14 °F à +158 °F)
Poids : 260 g (9,17 oz)
Boîtier : Étanche
Homologation CE
Le produit est conforme à la norme de Compatibilité Électromagnétique d'immunité et d'émission EN 50 08-1 , EN 61000-4-2, EN 61000-4-3 , EN61000-4-4 , EN 61000-4-6 , EN 55022

8 Garantie

GARANTIE
GÉNÉRALITÉS
Tous nos produits sont conçus et fabriqués selon les normes industrielles les plus draconiennes. Correctement installés, entretenus et utilisés comme indiqué dans le manuel d'utilisation, nos produits offrent des années de fonctionnement sûr et fiable. Notre réseau international de distributeurs est à même de vous apporter l'information et l'assistance nécessaire, virtuellement en n'importe quel endroit du Globe.
Veuillez lire attentivement ce document et compléter soigneusement la carte de garantie avant de l'expédier à votre distributeur national pour l'enregistrement du produit.
LIMITES DE LA GARANTIE
La garantie couvre la réparation des pièces défectueuses consécutivement à un défaut de fabrication et comprend les coûts de main-d'oeuvre quand la réparation est effectuée dans le pays où l'appareil a été acheté. La durée de la garantie est indiquée dans le manuel de l'appareil et débute à compter de la date d'achat. Le fabricant exclut explicitement toute garantie de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier.
CONDITIONS DE LA GARANTIE
• La carte de garantie incluse et une preuve d'achat acquitté doivent accompagner toute demande de garantie. Les demandes doivent être effectuées conformément à la procédure décrite ci-dessous.
• La garantie n'est pas transmissible en cas de changement de propriétaire du produit.
• La garantie ne s'applique pas aux produits dont le numéro de série a été enlevé, dont l'installation est défectueuse, dont les fusibles sont inappropriés ou dont la panne est consécutive à une utilisation non conforme ou à des facteurs externes, y compris les réparations ou modifications non effectuées par le fabricant ou ses distributeurs agréés, ou à une utilisation en dehors des conditions environnementales indiquées pour le produit.
• Le fabricant ne saurait en aucun cas être tenu responsable des dommages directement ou indirectement induits par l'utilisation du produit.
• Le fabricant, ses distributeurs ou ses revendeurs ne sauraient être tenus responsable de coûts générés par les essais en mer, les contrôles ou les visites d'installation sur les navires pour contrôler le produit pendant ou après la période de garantie. Ils se réservent le droit de facturer de tels services à un tarif approprié.
• Le fabricant se réserve le doit de remplacer à sa convenance tout produit renvoyé en réparation, pendant la période de garantie, par le produit équivalent le plus proche dans sa gamme, dès lors que la réparation paraît impossible dans un délai raisonnable.
• Les termes et conditions de la garantie ne sont pas opposables aux dispositions légales et réglementaires
PROCÉDURE DE MISE EN OEUVRE DE LA GARANTIE
L'appareil doit être renvoyé au distributeur national ou à l'un de ses revendeurs agréés dans le pays d'achat originel du produit. Les demandes valides sont alors traitées et le produit est renvoyé franco de port à son propriétaire.
Si le produit est utilisé dans un pays différent de celui où il a été acheté, il est possible de le renvoyer au distributeur national ou à l'un des revendeurs agréés du pays où il est utilisé. Dans ce cas, seules les pièces défectueuses sont couvertes par la garantie. La main-d'oeuvre et les frais d'expédition sont facturés au client à un tarif approprié.
DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ
Il y va de la responsabilité de l'utilisateur de faire preuve de sens marin et les appareils ne doivent être considérés que comme des aides à la navigation.
La politique d'amélioration permanente menée par le fabricant peut entraîner des modifications du produit sans préavis ni obligation d'informer.

File id: ☐

WARRANTY CARD

TO BE RETURNED TO YOUR NATIONAL DISTRIBUTOR

OWNER:

Name:_____

Street :_____

City/Zip Code :_____

Country:_____

Product name:	Serial number:										
	A	B	C	1	2	3	4	5	6	7
_____	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
_____	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
_____	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
_____	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
_____	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
_____	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Date of purchase:_____ Date installed:_____

Dealers stamp:

☐ Tick here if you do not wish to receive news about future products

S

Copyright ©:
Nexus Marine AB
Kuskvägen 4, 191 62 Sollentuna, Sweden
Tel: +46 -(0) 8 – 506 939 00. Fax: +46 -(0) 8 -506 939 01
www.nexusmarine.se

23152-1 Edition 1